



2021-04-03

觀點投書：勇鷹新機五年後才成軍，空防與制海戰力如何補足？

[風傳媒 / 王嘉域 (作者為國立中正大學企管博士班研究生，科技顧問業。)]

台灣島國四面環海，地形狹長且缺少縱深及內陸屏障，加上人口稠密、經濟活動與建設倚重西部平原，以兵法論、台灣西岸是典型的「易攻難守」型態。因此、我海岸防；空防與空軍強度；對台澎金馬安全而言是關鍵的重點指標。海軍海防先不論，約二十年前我空軍實力在台海四周，不論在制空制海都還有優勢，但是反觀今日，兩岸海空軍的兵力此消彼長下；早已時不我予，更遑論解放軍戰機與船艦數量。

有「海上將軍」稱號、美國現任印太司令部司令戴維森上將認為，中國在近6年內極可能對台採取軍事行動。同樣的、美國海軍戰院教授金萊爾 (Lyle J. Goldstein) 日前更語出驚人表示：目前解放軍按兵不動的主因，僅是考量2022年將在北京舉辦的冬季奧運會，「等冬奧舉辦後，就是對台武統的時機。」洞悉國際局勢的戰略專家既然如此表態，我們自行體檢台灣能否挺得住共軍來犯、同時探討如何「獨立」對抗...

一、欲攻打台灣的敵軍，尚未登陸前勢必集中過半以上軍力資源、先拿下外圍守護的金馬澎群島，其中又以攻打距離南台本島最近的澎湖較容易得手。熟悉澎湖防務的退役將領分析：國軍能否守住澎湖，開戰3天內勝負立判。因為沒有高山屏障與縱深防護的澎湖，固守的最大關鍵還是能否掌握完整制空權，其二、若台灣西部空軍基地、防空飛彈基地也遭攻擊毀損，無法再支援澎湖戰況；在敵軍猛烈火力打擊下，澎湖地面守軍也將孤立面對敵人多路登島攻勢，若再有敵機不斷空襲、無人機協同掩護裝甲兵登陸，我國軍防禦網疲於應付時，要再集結兵力突圍逆轉、為時已晚也難挽回。

二、根據國防部統計數字、近年來因為中共軍機船艦頻繁繞台、穿越海峽中線，試圖挑戰台灣西南空域防線，國軍109年共出動約三千架次軍機升空，平均每位飛行員都被加大值勤極限。此狀況下、不僅裝備耗損，也增加後勤維護成本；包含了人力物力與國家資源。由此，我們獲得明確也最寶貴的答案是：隨時攔截共機並且監控伴飛，敵人便不敢越雷池一步。但是這狀態也需全國上下有認知共識、沒有空防與空中優勢就沒有穩固的國家安全。

三、十多年前就應該陸續退役的老舊F-5E/F機隊，目前仍在苦撐。雖說F-5系列戰機當年成軍到最大編制數量有三百多架，但是目前符合妥善檢修得以升空戰備的可能僅剩三成。關於汰換老舊F-5E/F戰機，早在馬政府時期，政府規畫購買義大利M-346高階教練機組裝專案，此在2016年啟動執行，同時可在2018年就開始交機，並且從2019至2021年就能汰換F-5E/F系列高風險戰機，並且可部分技轉漢翔公司；提升我國設計戰機與數位模擬能力。只是、蔡政府上台後放棄M-346高教機方案，改推「國機國造」計畫，由漢翔研發「勇鷹高教機」接替F-5E/F作為部訓機。依計畫；勇鷹高教機應該從今年起至2024年交貨33架給空軍，究竟現在進度如何，沒人追蹤也無人敢問。時至今日，國軍依舊啞巴吃黃連、扛著F-5E/F及AT-3教練機的高風險上天空，即便漢翔航空趕進度，勇鷹號新機成軍也須等到2026年。試問，現在起五至六年的空防與國安漏洞，要由誰來承擔？誰能負責？

四、日前、美國福斯與許多網路新聞都刊載，前總統川普在卸任前明確表示：「台灣與中國大陸只是兩英尺遠的距離，而他們(美國)遠在八千英里外，北京想要做什麼；他們是無能為力的，而且也不能夠做什麼。」至於已經上任三個月積極代表民主黨的拜登總統，對於兩岸的態度也明確表達「一個中國」的不變立場，至於我們台灣還奢望尋求哪些國家的奧援；尤其是涉及主權與軍事援助，恐怕也是空想的無稽之談。

蔡總統若要自豪重提：「政府三十年前自製IDF戰機(團隊)是台灣航太史的傳奇」，現在也會延續傳奇、甚至能超越多位前總統的施政。那麼、務必請執政團隊重視時間效率，加快AT5勇鷹高教機的科技製程與量產，達標後再來談如何締造新紀錄、延續傳奇的口號。因為、科技演進一日千里，飛官在上萬英尺高空纏鬥對決，是豪秒必爭的閃電戰鬥，戰機性能與數量若跟不上時代、甚與假想敵對抗都成問題，寶島的天空怕是只能拱手退讓，無奈地看別人侵門踏戶，屆時還需要院長拿掃把帶頭抗敵嗎？

新聞日期 / 2021-04-03

新聞出處 / 風傳媒

[<回上一頁](#)[媒體新聞列表>](#)