



2021-03-29

觀點投書：摔機惡夢循環，何時讓F-5戰機全面除役？

[風傳媒 / 王嘉域 (作者為國立中正大學企管所 博班研究生)]

彈跳墜落的中尉飛官羅尚樺，雖然獲救卻傷重殉職，另一架戰機駕駛潘穎諄上尉仍下落不明。讓人鼻酸的是，羅尚樺妻子已有身孕近三個月，飛官太太仍堅強的表示：「謝謝他留下最好的禮物(遺腹子)」，羅尚樺父親忍痛在臉書交代兒子：在雲端也要看守住你捍衛的疆土！此話讓我潸然淚下。

依照國軍計畫、F-5E/F機隊將於113年正式退役，但是根據國防部統計數字：國軍在近15個月內已發生5起墜機事件，造成14名以上官兵死亡與失蹤，為什麼會發生如此高的事故與傷亡率，除了空軍內部的檢討；國防部遲遲無法汰除老舊、狀況頻傳的F-5E戰訓機，請必須給國人一個清楚說明。

即便F-5E/F機隊將在2024年全面退伍，只是目前仍在服役不論戰訓或巡航。可是在半年內該機型已經接連事故損失3架，安全性已無法再用『亮紅燈』來形容，暫且不論苦衷是否如外傳：疑為接替AT3的高教機「勇鷹號」研發製造有狀況，無法順利量產導致延遲交機給空軍，所以老舊的F-5E/F機隊必須一再苦撐。只是F-5系列戰機早該在十年前就汰換的，服役四十年期間發生約30次事故，已經22位飛行員相繼殉職。

F-5E/F戰機在我空防的戰鬥任務裡，軟硬體配置都已不符合時空環境要求，主因有此三項：

一、機體太過老舊；絕大多數硬體裝備都有耐用年限。雖說F-5E在台服役約40年，但是半數以上的機齡已近半世紀，即便F-5E即刻起不赴戰場只供訓練，但是若要執行高階戰鬥訓練或在1萬七八千英尺以上的纏鬥飛行，必須考慮部分機件疑有金屬疲勞的風險。

二、飛行電控與作戰雷達早已不符合現代戰的高速傳輸與資訊系統整合。這部分極為重要，音速與超音速戰鬥機為何能決戰百里甚至千里之外？靠的就是3D雷達系統，甚至是外太空的衛星訊號支援標示；給飛行員明確座標、作為攻擊或閃躲的資訊判斷。

三、後勤維修及跨域整合系統多年前已出現瓶頸。出售F-5E戰機的美國公司、於30年前就已經停產該飛機，最無奈的是；許多核心零件與備料也陸續短缺，有錢也不容易買到所需零件，東拼西湊下試問該如何達到妥善率安全飛行？更別奢想與主力戰機F16並肩作戰。

戰訓演習過程免不了失誤，若是連唯一逃生機會「彈跳設備」也失靈未整備妥善，我們必須明確的說，這是不該發生的人禍。為何如此嚴厲地探究，因為台灣島國資源缺乏，僅有的就是高素質人力，包含具有優良傳統、嚴格訓練養成的空軍飛行員，國家若沒有把妥善的戰機整備好交給飛官，只要求多架次巡航與戰訓、卻忽略檢修維護，那是另類「自虐」。相信我們的空軍很清楚，養成戰鬥飛行員要耗費多少時間精力，非單純用軍費預算可衡量，半年內多位飛行員都因F-5戰機殉職，國防部該徹底思考盡速停損F-5E/F機隊，別再賭機毀人亡的高風險。

新聞日期 / 2021-03-29

新聞出處 / 風傳媒

[<回上一頁](#)[媒體新聞列表>](#)

網站導覽



常用系統



常用連結