

評論 投書 國內 財經

## 觀點投書：科技業籌組「減碳」氣候聯盟，台電還持續增加燃煤...

王嘉域

2021-05-10 05:30 2813 人氣



作者批評，全世界潮流都朝向無煤減碳的道路上，台灣卻是反其道而行，卯足全力興建全世界最大的「燃煤」火力發電廠，持續製造空污增加排碳量。（圖／台中市政府提供）

**台**達電、台積電、宏碁、華碩電腦等八家科技業者，將於今年6月共同組成「台灣氣候聯盟」，率先承諾具體減碳目標，並且影響與帶領各自供應鏈同步做碳中和，向外界倡議積極減碳。創立氣候聯盟成員還有台灣微軟、友達、光寶、和碩聯合科技等大廠企

業，該聯盟會立案正式社團法人的型式來運作，首任會長預計將由台達電董事長海英俊擔任，秘書長由天氣風險管理公司總經理彭啟明出任。台灣氣候聯盟籌備處表示：初期設定加入的成員將朝向「RE一百」與「EV一百」目標努力；RE一百終極目標是2050年前達到製程百分百使用再生能源，EV一百則是在2030年前，企業成員自有或租賃車隊車輛需達成百分百電動化。重點是，聯盟成員不單打獨鬥，還會帶著各自的供應鏈廠商一起做減碳，為台灣、地球降溫努力，前提是大家都必須承諾「減碳目標」。

### [啟動LINE推播] 每日重大新聞通知

原為消耗水電大戶更耗能的科技產業，不但主動承諾積極節能減碳，還號召科技同業與廠商自組聯盟；希望拋磚引玉、吸引更多企業工廠加入「碳中和」行列。我們要請問、中央環保署及政院綠能減碳辦公室，此刻當下對於EV與RV100又貢獻做了什麼？或是只需來日該聯盟成立大會時、送花及派員參加儀式即可？對於最有效的減碳排污與ESG（環境，社會，治理），很無奈、台灣政府卻做了最壞榜樣！

負面一、目前台電的「中火」早已是全球第三大火力發電廠，若再新增加兩部燃（氣）煤機組之後，便躍居世界最大的火力電廠。可議的是，全世界潮流都朝向無煤減碳的道路上，我們台灣卻是反其道而行，卯足全力興建全世界最大的「燃煤」火力發電廠，持續製造空污增加排碳量，完全不在乎民意與國際社會觀感；更嚴重危害中台灣居民的身體健康。

負面二、最近三年，台灣的燃煤量飆升到十年新高。2015年時，台灣燃煤量是在相對低點的3290萬公噸，蔡英文總統上任執政後，燃煤量卻不減反增，2017年燃煤量達到3711萬公噸，已是近十年來的最高用量！光是去年2020的燃煤量又比2019年再增加11萬8412公噸（以上數據來源：台電與環保署）。只是蔡總統口口聲聲說要減煤，並且強調其任內減少燃煤最多；結果怎是越減越多，實在讓人霧煞煞看不懂此舉到底是什麼情況。但是統計數字與折線圖會說話，台灣從2016年起採購與使用生煤炭一直都是世界級大戶、用量也逐年遽增，所產生的空污與淨排碳總量當然也屢創新高。

負面三、中火燃氣「取代」燃煤之愚民障眼法。蔡總統在2021世界地球日宣示：「要用燃氣發電取代燃煤發電」，事實上台電作法卻是燃煤機組不准拆卸，燃氣設備則要加速增建，實質面就是關起門來擴建台中火力電廠，擴增的設備到底是燃氣或是燃煤...其實也已經不重要了，因為新增兩部機組後，中火就成為全世界最大的火力發電廠，此刻台灣又締造了一個新奇蹟「世界第一」，難不成官員們還能說此舉也算是一種「為國爭光」？

同日時間、蔡總統接見環保團體時明確表示：重啟核四不可能也不可行，並且宣示2050淨零碳排目標。至於環團要求三接應該先停工，蔡總統只回答：「停工得有法理要求」。其實三接就是國營事業中油的天燃氣接收站開發工程，只需行政院改弦易轍或由總統指示直接拍版；絕對是可以「喊停就停」的。而今の無奈、只能說全省近百萬的連署書與環團陳情聲音，政府似乎沒聽見、亦或是根本就不在乎了。



負面四、絕大多數台灣人民並不反對「廢核」及非核家園的理想政策，只是在當下的現實環境想要一步便跨入理想境界是不可能的事，更簡單的說；就是需要時間與漸進式的達成。台灣在這個能源政策不完善的進程中，不只欠缺可行性與有效率的務實配套，也無法有效落實到廣大產業和民間基層，幾年下來卻只見輿論抨擊與不斷上演的陳抗內耗。但是政府還總是只拿著日本福島電廠事件刻意「驚恐」人民，想要不斷「合理化」火力電廠加大燃煤、以及增加燃氣機組的正當性。可能有不少政務委員與我們的經濟部官員都還不曉得、世界能源總署與綠色和平組織對於台灣放棄結構安全；全新設施的核四電廠不用，卻選擇燒煤發電還不斷擴增燃煤機組放棄潔淨核能，幾年前老早就給台灣「極度負評」，至於他們的結論只有一句話：讓人匪夷所思。



作者批平，政府總是拿著日本福島電廠事件刻意「驚恐」人民，想不斷「合理化」火力電廠加大燃煤、以及增加燃氣機組的正當性。（資料照，美聯社）

除了極度貧窮的未開發國家，因為沒經費更沒能力蓋安全的核電廠，當然別賒想開發與使用環保綠能。至於高度開發與已開發的進步國家，請問有哪幾個，還在猛力使用「燃煤」火力發電？即便保存既有的火力電廠也僅僅是為了備用，應付核電停擺或綠能設施歲修或維護期間的一種備案。

科技企業的「碳中和」氣候聯盟起義，對於產業與廠商供應鍊勢必產生磁吸作用。至於其他的排碳大戶，近期會有哪些企業也義無反顧地表態減排，全民都在關注。最讓國人失望與無奈的、還是台電燃煤火力電廠，政策當局為了一味地「廢核」而凍結已經耗資八千億的全新核四廠設備，為了供電無虞的大話；檯面下卻要求台電必須加強維護老舊核二廠機組務必滿載供電，最終負擔卻由基層技術員承擔壓力；而且得時常提心吊膽。

請政院高官與總統幕僚們，只需花幾分鐘時間、親自上網搜尋觀看南北極冰山融化的嚴重景象，還有綠色和平組織的記錄影片；許多海象、海獅都因為缺少冰山棲息，被迫上岸攀爬礁岩；卻前仆後繼的墜崖摔死悲劇。至於人氣動物的北極熊、則是更早受到氣候暖化影響，必須不斷朝向人類生活圈覓食，而與居民產生衝突與危險。看清楚了、再重新思考：台灣是否還要繼續「加大燃煤」與「火力發電」。（相關報導：[北市長選舉》基金會運作頻繁引聯想](#) [民進黨幕僚：有些事鄭麗君做定了](#) | [更多文章](#)）

\*作者為科技顧問業、中正大學企管博士班研究生

分頁閱讀

大家都在看

by



兩個朋友在股票上「作弊」而且成為有錢人…

Bit UP



幕後》科技業搶先政府布局淨零碳排「台灣…



林建山專欄：台灣自詡富裕社會的經濟…



老爸失業無力養家，直到發現月賺75,0…

Bit UP



陳立誠觀點：氣候帝國主義—忽視發展…

本週最多人贊助文章